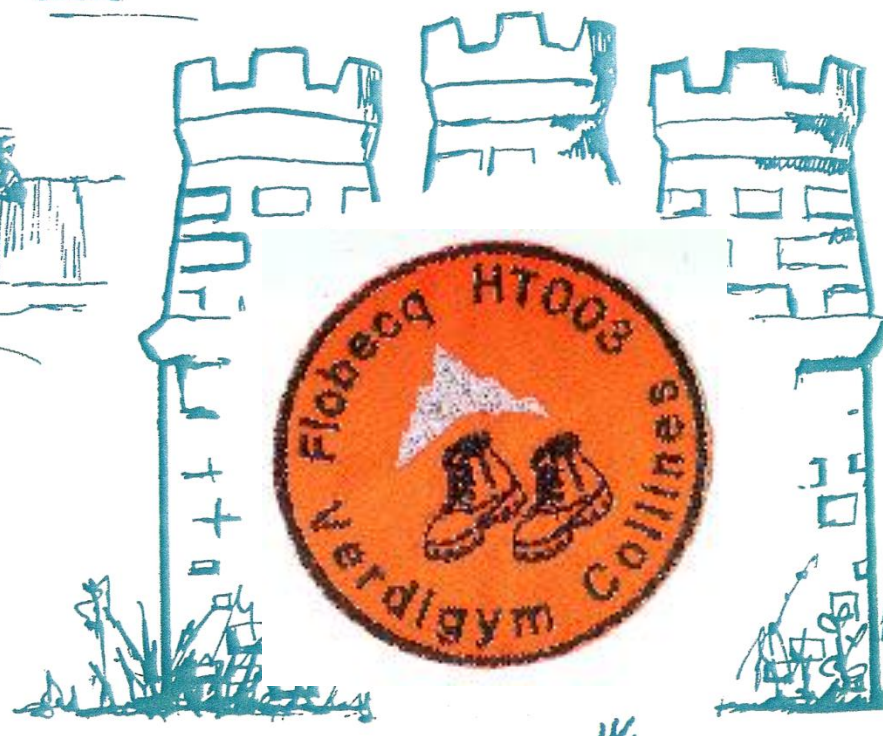
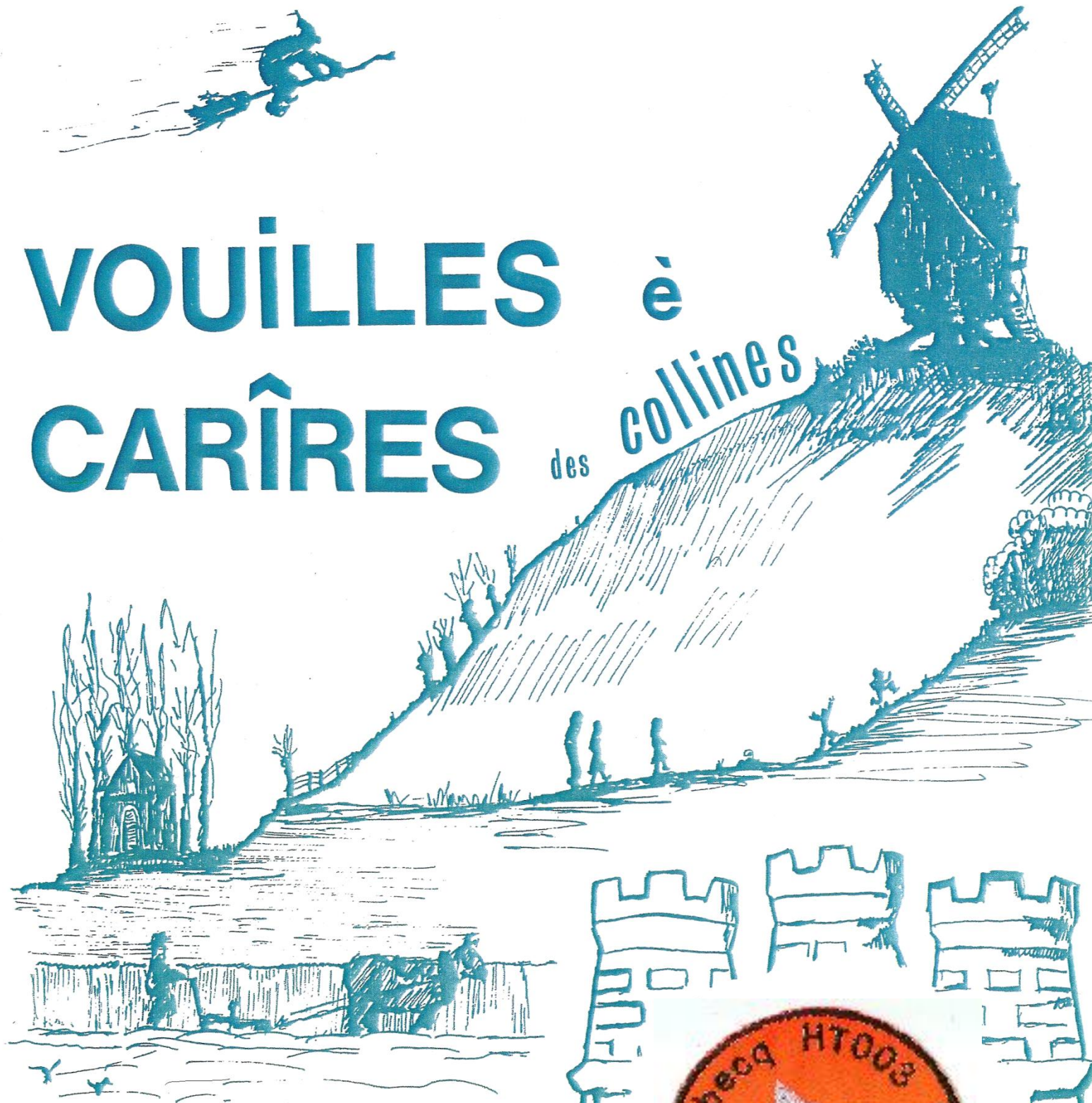


VOUILLES ^à CARÎRES des collines



Périodique Bimensuel N° 1
Janvier & Février 2013
Editeur Responsable :
Paul Hageman, Emnuez 4
7880 FLOBECQ



PAR VOUILLES E CARÎRES.



Edito.

Après une année sabbatique, voilà votre journal du Club de retour.

Nous voici à pied d'œuvre pour une nouvelle saison qui a débuté sous les auspices d'un hiver bien humide. Bon nombre d'entre vous n'ont pas attendu l'arrivée des jours meilleurs pour chausser leurs « Bottines » pour déjà parcourir les sentiers et ainsi représenter notre Club.

Notre dernière assemblée générale s'est déroulée dans une bonne cordialité et fut productive de la part de membres présents de par leurs suggestions. Suite au départ de Lisbeth, c'est Pascaline que prendra la rude charge des Affiliations et Assurances. Il reste cependant encore du chemin à faire pour améliorer notre gestion. Nous en sommes conscients et œuvrons au mieux selon nos disponibilités.

Il est temps de penser déjà aux préparations de notre marche du Pourchau du 19 janvier prochain. Marche qui comme chaque année s'organisera au départ de la Maison du Village. À cette occasion je fais appel comme chaque année aux volontaires pour l'exécution des différentes tâches. Parmi celles-ci, il y en a qui demande peu de temps et d'effort, d'autres en demande beaucoup. Je compte sur une participation plus importante des membres pour soulager les habitués.

A cet effet une réunion de préparation est proposée **le vendredi 11 janvier à partir de 19h30 dans la salle de l'ALE** en face du musée des plantes.

Bienvenu à Tous.

Pour en terminer, vous trouverez dans cette newsletter, outre les calendriers des Marches, des articles concernant la Marche et les Marcheuses. Dans l'attente de vous rencontrer, je vous transmets mes amitiés sportives et chaleureuses.

A l'aube de l'année nouvelle, je vous souhaite à chacun et chacune d'entre vous une très belle année 2013.

Je n'oublie pas les membres souffrants et je leur souhaite une vive guérison et j'espère les revoir très bientôt sur les sentiers.

Bonne et heureuse année 2013 et à très bientôt sur les sentiers.

**BONNE
Année
2013**



**VERDIGYM
COLLINES
FLOBECQ
HT003**

C O M I T E	Président, responsable logistique, Trésorier de l'ACHO	Storme Jean Marie: Jeanmarie.storme@verdigymcollines.be  0475/846 206
	Trésorier:	Navet Daniel: daniel.navet@verdigymcollines.be  0478/429698
	Responsable Assurance, affiliation:	Pascaline Herbecq: pascaline.herbecq@verdigymcollines.be  0475/ 308862
	Secrétaire, responsable des Marches, Bus, promotion, correspondant FFBMP:	Paul Hageman: paul.hageman@verdigymcollines.be  0475/963015

... **SOMMAIRE...**



Le billet du Secrétaire.

Les marches conseillées du mois de janvier 2013.

Les Anniversaires de janvier.

Echos.

La Marche Attitude !

Les marches conseillées du mois de février.

Les Anniversaires de février.

Tout est une Question de bon sens.

Nous voilà encore tranquille une année!

Quoi de neuf sur nos sentiers (législation et états d'avancement)

Brèves de l'Assemblée générale.



C'est dans une excellente ambiance, que c'est passé l'AG 2012.

Les comptes ont été approuvés, ainsi que le nouveau comité, dont vous trouverez ci-dessus la nouvelle mouture.

Après avoir distribué les nouveaux Training, qui d'après les échos, satisfait tout le monde, nous avons pu profiter du repas, concocté par Alberte et ses "complices", qui était d'après les membres, copieux, frais et exquis!

Un tout grand merci, aux nombreux bénévoles, mais aussi aux nombreux enfants qui ont donné un grand coup de main, pour la remise en place de la salle.

Le billet du Secrétaire.



Bonjour à tous.

Après une année sabbatique, Vouilles é Carîres revient cette année avec pleins de bonnes idées et résolutions, c'est la période non !

Outre, le calendrier des Marches, nous vous présenterons des articles concernant la marche et le marcheur, des nouvelles sur les sentiers et sur la vie de notre Club. Mais vous avez aussi un rôle à jouer, en nous faisant part de vos remarques et suggestions.

Pour la résolution, mon intention est de vous donner l'envie de nous accompagner sur nos sentiers. Bien entendu la tâche s'avère compliquée pour certains, mais je ne perds pas espoir et qui sais lors d'une prochaine sortie, vous aurez la "chance" de nous croiser bras dessus, bras dessous !!!!!!!!!!!!!!!

Aller, une bonne lecture et à très bientôt.

Anniversaires du Mois de Janvier

Le 03 - Claude Vandenhende

Le 07 - Melvyne Huyghe

Le 14 - Marie-Claire Detant

Le 23 - France Goffin

Le 23 - Jonathan Cotton





Calendrier des Marches conseillées. Janvier 2013

- *Le sa 04/01 - Sportstadium KSK Ronse, Leuzesteeweg 241, **9600 Ronse**
07h00 - 15h00 - 7,14 et 21 km - Chatons Ronse A 376
 - *Le di 05/01 - Le Relais du Fayt, rue de la Sablière 12, **7973 Grandglise**
Adeps - 5,10,15 et 20 km - Les Amis de la Nature
 - *Le sa 12/01 - Ecole Communale, rue des Ecoles 6c **Bassilly**
08h00 - 15h00 - 5,10,16,20 et 25 km - Marcheurs de la Sylle HT028
 - *Le di 13/01 - Salle Omnisport, rue des Déportés, **7332 Sirault**
Adeps - 5,10,15 et 20 km - Royal Cercle Horticole
 - *Le di 13/01 - Voetbalkantine Vurste, Leenstraat, **9890 Vurste**
07h00 - 15h00 - 6,10,15,21 et 30 km - Scheldestappers Zingen A105
 - *Le ma 15/01 - Café Local't Gavrije, Molenstraat ,**9890 Gavere**
08h00 - 15h00 - 5,10,15 et 20 km - Wandelclub'opvrijevoeten A525
 - *Le me 16/01 - De Gilde, Wijnhuistraat, **9620 Erwetegem**
08h00 - 17h00 - 7,10,14,18 et 21 km - Egmont Zottegem A163
 - *Le sa 19/01 - Zaal Volkswelzijn, Grote Herreweg 158, **9690 Kluisbergen**
08h00 - 15h00 - 6,12,18 et 24 km - Omloop Kluisbergen A034
- Le Samedi 19 janvier Maison de Village, rue Abbé Pollart 4, 7880 Flobecq
14h00 - 19h00 - 5,8 et 14 km - 30e Marche du Pourchau.**
- *Le di 20/01 - Foyer Rural, rue de et à **7850 Labliau**
Adeps - 5,10,15 et 20 km - Ecole des Sports
 - *Le sa 26/01 - Dorpshuis De Fransman, Heldergemstraat 136, **9450 Heldergem**
08h00 - 15h00 - 5,9,14 et 18 km - Wsv De Sportvrienden A087
 - *Le di 27/01 - Complexe Sportif Nautisport, rue de Soignies, **7850 Enghien**
Adeps - 5,10,15 et 20 km - Endurance Team Enghien
 - *Le di 27/01 - Espace Leulier, rue Petit Dieu 1, **7911 Oeudeghien**
Adeps - 5,10,15 et 20 km - Les Amis de la Datcha-Enfants de Tchernobyl
 - *Le di 27/01 - Jeugdcentrum De Spiraal, Zakkai 29, **9500 Geraardsbergen**
07h30 - 15h00 - 7,10,16,22 et 32 km - Padstappers Geraardsbergen A135

Un peu d'Histoire.



La Marche du Pourchau de Saint Antoûne, le 1er samedi après le 17 janvier.

C'est une marche de 7 ou 14 km à la recherche du "Pourchau", par de bonnes routes, par monts et vallons.

Le parcours est fléché de petits cochons. Les arrêts prévus permettent d'observer les cochons dans les granges.

Pour terminer cette balade, ce sont les ripailles, avec les "Desquêtes" (abats, lard, saucisses, boudins, ...) de cochon, qui se retrouve dans les assiettes des marcheurs. Cette dégustation se déroule dans la salle des Fêtes du lycée

Le club est né en 1970 et ses membres avaient comme délassément la gymnastique du vendredi soir (= verdigym).

En 1983, Verdigym présidé par Martial Marbaix, organise deux promenades locales: une de 7 km et une autre de 14 km. Toutes les deux aboutissent à la "Grange de la Pétanque" où un barbecue géant est servi. Cette première marche a attiré environ 150 marcheurs.

Source "Patrimoine de Flobecq, 1996 Pierre Malingreau"

Ce qui fait qu'en cette année 2013, nous organiserons la
30e Marche du Pourchau de
Saint Antoûne



Echos.....



Vœux.

Le comité de Verdigym Collines présente ses meilleurs vœux à tous les membres.
Que tout au long des jours de cette nouvelle année vous puissiez trouver le bonheur et la santé. C'est tout le mal que l'on vous souhaite.

ATTENTION !!!!!

Si vous n'êtes pas encore en ordre de cotisation pour l'année 2013, vous ne serez plus assurés dès ce 01 janvier.

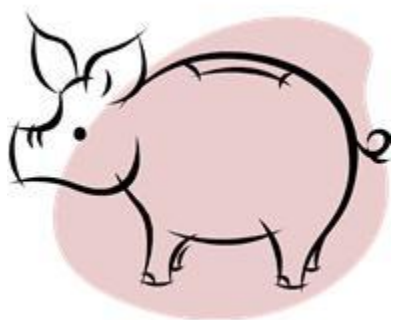
Mieux vaut le savoir !

Merci de nous signaler tout changement d'adresse, de n° de téléphone ou de GSM, ainsi qu'adresse Internet, à la responsable Assurance.

Rappel.

**Réunion de préparation Marche du Pourchau
"Le vendredi 11 janvier" à partir de 19h30 dans la salle
de l'ALE en face du musée des plantes.**

Bienvenu à Tous.



Les cartes d'affiliation.

Dernièrement, vous avez reçu votre nouvelle carte d'affiliation 2013 et nous vous remercions de votre confiance. Mais peut-être avez-vous remarqué une faute dans votre nom ou prénom, une mauvaise date de naissance ou encore une adresse incorrecte. Si vous deviez être dans le cas, ne manquez pas de nous le signaler : ces petites corrections vous éviteront bien des problèmes lors d'une déclaration d'accident.

Afin de vous donner l'envie de venir marcher avec nous, vous trouverez dans chaque newsletter des articles concernant ""la Marche Attitude".

Pour commencer, c'est d'abord choisir sa bonne chaussure.

Au moment d'acheter une même question revient toujours délicat d'y répondre et la perception du confort l'autre. Cela dépend ferons.



paire de chaussure de marche, la toujours : laquelle choisir ? Il est car nos pieds sont tous différents peut varier d'une personne à également de l'usage que nous en

Malgré tout, il existe quelques règles de base importantes à prendre en compte. Voyons ensemble le détail point par point:

- Les crampons : Le cramponnage est étudié pour favoriser l'accroche et/ou l'adhérence de la chaussure en fonction du terrain. Pour un usage route, parc et chemin privilégiez des crampons peu marqués pour favoriser un déroulé souple du pied . En revanche en tout terrain choisissez des crampons bien sculptés pour favoriser l'accroche.
- Angle d'attaque au niveau talon : Lorsque vous posez la chaussure à plat, c'est l'angle correspondant à la remontée du profil sur l'arrière de la semelle. Ce point est important pour toute la phase de posé du pied sur le sol. Si cette partie est bien étudiée, le déroulé de votre pied sera souple et équilibré.
- Courbure de la semelle sur l'avant pied : La remontée de la semelle sur l'avant du pied aura un impact direct sur le dynamisme de la chaussure. Analysez visuellement ce point en posant la chaussure à plat puis constatez le résultat lors de la phase de propulsion quand le pied bascule en avant et jusqu'à ce qu'il quitte le sol. Par ailleurs, le relevage du bout évite les chutes et réduit les plis sur l'[empeigne](#) de la chaussure.

La souplesse :Le niveau de souplesse dont nous avons besoin pour nos chaussures dépendra du terrain et de notre niveau de pratique.

- Pour un usage sur terrain plat est préférable de privilégier la semelle qui doit fléchir au flexion de l'avant pied). Une maintien du pied.
- En revanche pour un usage franchissement, il est conseillé une semelle semi rigide et une tige haute. Ceci dit, lorsque l'allure est rapide le maintien d'une tige haute peut devenir un problème de confort. Dans ce cas choisir une chaussure qui alliera une bonne stabilité avec la semelle et une tige basse, c'est le cas des chaussures de marche nordique.



et sans difficulté de franchissement, il souplesse du produit avec une niveau des métatarses (zone de [tige](#) basse sera suffisante pour le

tout terrain avec des difficultés de de privilégier la stabilité du pied avec

lorsque l'allure est rapide le maintien d'une tige haute peut devenir un problème de confort. Dans ce cas choisir une chaussure qui alliera une bonne stabilité avec la semelle et une tige basse, c'est le cas des chaussures de marche nordique.

Le poids :

Choisissez des chaussures légères au pied. Le poids seul ne peut pas servir de référence car certaines chaussures un peu plus lourdes se feront oublier grâce à leur confort exceptionnel.

La pointure / le chaussant :

- Choisissez une demi-taille en plus. Pendant l'essayage et avant le laçage, vous devez pouvoir mettre un doigt entre le talon et l'arrière de la chaussure lorsque les orteils touchent le bout.
- Achetez les chaussures pour prendre en compte la
- Utilisez les mêmes usage réel. Ce point est très
- Vous devez avoir de hauteur. N'hésitez pas à les l'essayage.
- L'arrière de la chaussure doit bien emboîter le talon. Les qualités de l'emboîtement, dû à sa forme courbe et bombée, en font un élément important du chaussant. Dans un logement trop étroit le talon ne trouvera pas son assise et dans un espace trop large le talon pivotera sans pouvoir orienter la chaussure dans le mouvement de la marche.
- Choisissez, autant que possible, une chaussure qui s'adapte à votre pied et pas l'inverse



après avoir marché ou en fin de journée dilatation de vos pieds.
chaussettes que celle que vous utiliserez en important pour le volume chaussant.
l'espace pour vos orteils en largeur et en bouger dans toutes les directions lors de

Le confort thermique :

Une chaussure dans laquelle on transpire facilement devient vite insupportable... Ce problème est souvent remonté par les utilisateurs. L'approche est délicate car différents facteurs rentrent en ligne de compte dans l'aspect du confort thermique:

- Les matériaux utilisés sont plus ou moins « respirant ». Leur capacité à évacuer la chaleur du pied ou permettre l'entrée d'air frais aura un impact certain.
- Un mauvais chaussant créera des points de pression qui pourront donner une sensation de chaleur.
- La douceur des doublures pourra limiter les échauffements.
- Une tige perforée aérera davantage le pied. Une tige basse permettra d'évacuer plus facilement la chaleur du pied.

Le test en magasin :

Veillez à ce que le laçage coulisse bien et s'ajuste facilement. Ce point est important pour une bonne répartition de la pression de laçage sur le dessus du pied.

Prenez le temps de marcher dans le magasin sur une surface dure. La moquette peut absorber des défauts que vous constaterez peut être après l'achat sur du bitume.

L'entretien :

Pensez à bien vous renseigner sur ce point car la durée de vie de vos chaussures en dépend.

Après l'achat :

Portez vos chaussures à la maison quelques jours pour les "faire". Si vous rencontrez un problème de confort après coup, elles seront plus faciles à échanger car non usées. Evitez de faire des sorties longues avec des chaussures neuves.

Pour prolonger la vie de vos chaussures, portez-les uniquement lors de vos séances de marche.

Gardez tous ces points à l'esprit lors de l'achat de vos prochaines chaussures, cela vous aidera à faire le bon choix.

Bonne marche et à bientôt sur "EnvieDeMarcher.com "!

METTRE LES PIEDS A L'AIR PENDANT UNE PAUSE ?

Tout dépend de la pause ! Si vous vous arrêtez moins de dix minutes, cela n'est pas primordial. Par contre, lors d'une pause importante, pour cause de chaleur persistante par exemple, si vous souhaitez chaudes à l'abri d'un coin conseille de quitter les vous détendra et fera sécher souvent surchauffées. Vous et jetterez un œil attentif sur vos transport et dont il faut prendre un soin méticuleux.



laisser passer les heures les plus ombragé et tranquille, je vous chaussures... et les chaussettes. Cela l'intérieur des chaussures qui sont trop ferez sécher vos chaussettes bien sûr pieds, qui sont votre seul moyen de

Avertissement

La pratique de la marche et de la randonnée comporte des risques inhérents à ces activités. Nous vous recommandons donc la plus grande prudence dans l'interprétation et l'utilisation des données fournies dans ce texte. Malgré tout le soin accordé à leur exactitude, les informations fournies par ce texte ne pourront en aucun cas engager la responsabilité de son auteur.

Par ailleurs, les personnes qui participent à la rédaction de ce journal, ainsi que celui du site de Verdigym, déclinent toute responsabilité en cas d'accident et ne pourront être tenus pour responsables de quelque manière que ce soit.



Calendrier des Marche conseillées du Mois. Février 2013

- *Le sa 02 - Sint-Antoniuskring, Provincieweg, **9552 Borsbeke**
08h00 - 15h00 - 6,14,18 et 21 km - Land Van Rhode A196
- *Le sa 02 - Athénée Jean D'avesnes, Av du Gouverneur E.Cornez 1, **7000 Mons**
07h00 - 15h00 - 6,12,20,30,42 et 50 km - Police de Mons Ht061
- *Le di 03 - Salle du Centre Culturel, chemin cu Cader 3, **7940 Brugelette**
Adeps - 5,10,15 et 20 km - Amicale du rail Athois
- *Le di 03 - Medisch Pédagogisch Instituut, Serpentstraat 63, **9700 Eine**
08h00 - 15h00 - 7,12,20 et 25 km - Hanske De Krijger Oudenaarde A233
- *Le sa 09 - Zaal ter Elst, Ommegangstraat 3, **9660 Elst**
08h00 - 14h00 - 6,12 et 18 km - Dwars Door Brakel A107
- *Le di 10 - Salle Le T'chop, rue Centrale 1, **7822 Meslin L'Evêque**
Adeps - 5,10,15 et 20 km - Les Tortues meslinoises
- *Le di 10 - Parochiaal Centrum, Kapellestraat 9, **9570 Sint-Maria-Lierde**
07h30 - 15h00 - 6,10,15 et 20 km - CSC Lierde A294
- *Le sa 16 - Domein de Ghellinck, Kortrijkstraat 72, **9790 Elsegem**
08h00 - 15h00 - 5,12,18 et 23 km - Klaverje Vier Wortegem-Petegem A447
- *Le di 17 - CPES, rue du Temple 2, 7011 Ghlin**
- ACHO 08h00 - 15h00 - 4,7,12,20 et 30 km - Les Sans-Soucis de Ghlin Ht029**
- *Le di 17 - Ecole Communale, rue de Mons 45, **7970 Beloeil**
Adeps - 5,10 et 20 km - Amicale des Ecoles communales
- *Le di 17 - Zwalmparel, Sportlaan, **9630 Zwalm**
07h00 - 15h00 - 6,10,15,21 et 30 km - Scheldestappers Zingem A105
- *Le sa 23 - Zaal Volkswelzijn, Grote Herreweg 157, **9690 Kluisbergen**
12h00 - 14h00 - 5 et 10 km - Omloop Kluisbergen A034
- *Le sa 23 - 't Sportkot, Sampeplein 39, **9700 Leupegem**
08h00 - 15h00 - 6,12 et 18 km - Comité 2000 A414
- *Le di 24 - Salle La Couturelle, Place du Curé Borremans 13, **7861 Papignies**
Adeps - 5,10,15 et 20 km - Jeunes de Papignies
- *Le di 24 - Maison de Quartier, Place du jeu de balle 1, **7060 Horrues**
Adeps - 5,10,15 et 20 km - Les Bras de fer
- *Le me 27 - Parochiezaal De Garve, Hasseltstraat 13, **9500 Ophasselt**
08h00 - 15h00 - 7,10,16 et 22 km - Padstappers Geraardsbergen A135

ANNIVERSAIRES DU MOIS DE FÉVRIER

Le 01 – Laure Van Der Taelen

Le 02 - Christian Trifin

Le 11 – Joric Mariest

Le 13 – Louise Artuso

Le 21 - Frédéric Defrançois

Le 21 – Emelyne Huyghe

Le 21 – Yvette Vandamme

Le 28 – Philippe Huyghe



Rappel : Tout est une question de bon sens.

Depuis quelques mois maintenant, Verdigym accueille de nouveaux membres qui ne sont pas nécessairement au courant des us et coutumes. Donc, un petit rappel n'est superflu pour personne. Lors de nos organisations de marches, votre club a besoin de votre collaboration et nous vous en remercions. Mais quand s'arrête votre bénévolat ?

Dès votre entrée en « service », vous pourrez vous sustenter et vous désaltérer librement dans les limites acceptables par tous et là où vous êtes occupés. Par exemple, je tiens un contrôle sur le parcours, c'est donc là que je puis étancher ma soif. De retour à la salle, ma responsabilité se termine. Vient alors le moment de convivialité avec l'un ou l'autre ami ou connaissance, soit un moment de détente certainement bien mérité.

Ne perdons pas de vue que c'est avec ces bénéfices que nous pouvons vous inviter lors de nos soupers à des conditions très favorables et vous offrir votre training.

« Nous voilà encore tranquille pour une année. »

Il faut vivre de l'intérieur une préparation de grande marche pour comprendre l'importance du travail à abattre et le stress engendré par l'événement.

Que les sceptiques posent la question à notre responsable Marche. Mais quand tout se passe bien, quelle fierté pour nous tous. Le matricule HT003 garde une place enviable sur l'échiquier régional, je vous l'assure.

En plus du nombre, vous avez fait preuve d'une efficacité et d'une mobilité exemplaire, mettant de côté votre confort personnel pour l'intérêt du groupe, et tout cela dans la bonne humeur et avec le sourire.

Nous devons encore attendre quelques jours pour connaître les résultats définitifs du fruit de votre disponibilité mais le plus important pour moi c'est l'image que nous véhiculons, un capital que beaucoup nous envient. Protégeons-le et veillons à encore le faire grandir. Dire que tout était parfait serait vaniteux, le comité réfléchira lors des prochaines réunions à régler ces petits détails qui empoisonnent parfois l'existence.

La rentrée, c'est pour très bientôt. Et qui dit rentrée, pense aussi à changement. Ce sera le cas pour notre club, même s'ils sont minimes. Nous devons ajuster certains prix de consommations du local (bière, repas, etc...) au coût réel de la vie (les économistes vous parleront d'inflation).

Nous devons aussi penser, au prix du Carburant, car celui qui prend sa voiture pour se rendre aux contrôles ou pour les fléchages, ne doit pas être pénalisé!

Pour terminer, je voudrais remercier mes collègues du Comité, pour leurs pleines collaborations lors de cette année 2012 et en sachant bien que je pourrais encore compter sur eux en cette nouvelle saison 2013.

Paul

Nouvelles de nos sentiers.

Atlas vicinaux : Les réactualiser, oui, mais méthodiquement

Dans le cadre de la révision de la législation concernant les voiries communales (voir « [Chemins et sentiers publics : Révision de la législation en bonne voie](#) » par Juliette Walckiers), il est également prévu, à terme, de réactualiser les anciens atlas vicinaux. Transformer ces vénérables documents âgés de 165 ans en un atlas à jour et avec les outils technologiques actuels est une tâche immense et méticuleuse.

La méthode pour y parvenir doit être précise, objective et prévoir les balises et les principes qui encadreront cette réactualisation. Les voiries vicinales ne sont pas uniquement concernées puisque le Gouvernement wallon a également demandé d'y inclure aussi les autres voiries communales.

Le sous-groupe de travail par Amélie Ledent détachée au imagine et propose cette chacun des participants du autres, des techniciens aguerris des responsables régionaux matières telles que la loi sur le responsable du cadastre pour établir le lien avec cet outil, etc.



« *méthodologie - cartographie* », piloté département de la Géomatique (DIG), méthode basée sur l'expérience de groupe. Celui-ci comprend, entre des services techniques provinciaux, capables de maîtriser différentes remembrement ou le CWATUPE, une

Sentiers.be y est également représenté pour partager son expérience de terrain en matière d'inventaire des petites voiries et y proposer sa méthode d'analyse multicritères destinée à imaginer un réseau de chemins et sentiers publics le plus cohérent possible tout en tenant compte du contexte territorial présent et à venir.

LA SITUATION DE DROIT : QUELLES VOIRIES SONT ENCORE CONCERNEES ?

Avant d'analyser la situation de terrain, il est important de connaître précisément les voiries encore concernées, c'est-à-dire les voiries ayant encore une existence légale. Les voiries vicinales, mais aussi celles issues des remembrements, les voiries innomées ou encore les voiries des cantons de l'Est pour lesquels il n'existe pas d'atlas vicinaux. Ce travail d'archiviste et de cartographie est la spécialité des services techniques provinciaux.

LA SITUATION DE FAIT : QU'EN EST-IL DANS LA REALITE DE 2012 ?

Quand la situation de droit est établie, il est nécessaire de la comparer à la situation de fait, c'est-à-dire de connaître l'état réel de ces voiries sur le terrain. Pour se faire, Sentiers.be a proposé sa méthode déjà bien rodée. Celle-ci est basée sur la participation citoyenne soutenue par un accompagnement technique et méthodologique adapté aux situations locales et dont les résultats sont recoupés et vérifiés par les spécialistes de terrain que sont les commissaires voyers, les agents du DNF ou encore les agents communaux.

LE CONTEXTE TERRITORIAL : A QUOI ET A QUI SERVENT ET VONT SERVIR LES CHEMINS ET SENTIERS ?

La superposition de la situation de droit et de la situation de terrain donne une première idée de l'état du réseau des voiries communales. D'un point de vue des usagers doux, les voiries routières ne posent pas de problèmes hormis ceux liés à la sécurité et peuvent directement intégrer l'avant-projet de nouvel atlas.

Par contre, les voiries non routières, sentiers publics, de pleine propriété servitudes publiques de passage, font risque d'organiser un « grand et sans discernement existe. Il est l'utilité actuelle et future de ces



c'est-à-dire les chemins et communale ou sous forme de l'objet d'enjeux importants. Le nettoyage » de façon anarchique donc indispensable de connaître voiries.

Pour ce faire, Sentiers.be propose une méthode d'analyse multicritères basée sur quatre grands thèmes :

- la mobilité et l'aménagement du territoire ;
- les loisirs et le tourisme ;
- l'écologie ;
- le patrimoine historique, bâti, naturel ou paysager.

Les critères proposés et pondérés permettent le classement le plus objectif possible des tronçons de voirie dans une échelle de valeurs. Ce traitement permet ensuite d'élaborer une proposition de réseau cohérent et complet sous forme d'aide à la décision pour la commune et constituer une bonne base dans le cadre de la concertation prévue par la méthodologie de réactualisation.

Connaître l'existence légale et l'emplacement d'un tronçon de voirie, c'est bien, mais savoir à quoi et à qui il sert et présager de son avenir en fonction de son contexte territorial présent et futur, c'est mieux. Il s'agit de faire preuve de prévoyance vis-à-vis des générations suivantes qui, espérons-le, ne pourront plus penser qu'il y a trente ou quarante ans, on ne faisait pas attention à ces « choses-là »...

par [Christophe Danaux](#) - [Sentiers.be](#) 21 juin 2012



**Vous avez envie de pratiquer la randonnée pédestre.
Pourquoi ne pas joindre un club de marche dans votre région ?
Vous pourrez pratiquer la marche régulièrement ou occasionnellement
et parcourir les sentiers de nos belles provinces.**